

Bijlage 4

TABEL VAN BESTRAFFINGEN

INBREUK/ ONREGELMATIGHEID		TRAININGEN	WEDSTRIJD
Snelheidsovertreding in de pitlane (meer dan 3km/u boven de toegelaten snelheid)	1 ^{ste} maal	Vijf plaatsen achteruit op de startgrid	Stop &Go 1 min + 1 sec per bijkomende km/u
	2 ^{de} maal	Tien plaatsen achteruit op de startgrid	Stop &Go 2 min + 1 sec per bijkomende km/u
	3 ^{de} maal	Start "back of the grid"	Stop&Go 3 min + 1 sec per bijkomende km/u
Niet respecteren rood licht aan de uitgang van de pitlane		Start "back of the grid"	Stop & Go 10 seconden
Niet respecteren rood licht aan de uitgang van de pitlane na te kennen geving van het einde van de wedstrijd			Beslissing College van Sportcommissarissen, kan gaan tot diskwalificatie van de wagen
Afsnijden van de piste met voordeel en track limits	1 ^{ste} maal	Chrono geannuleerd	Verwittiging
	2 ^{de} maal		Drive Through
	3 ^{de} maal		Stop & Go 10 seconden
Inhalen onder gele vlag	1 ^{ste} maal	Vijf plaatsen achteruit op de startgrid	Bestrafing 1 ronde
	2 ^{de} maal	Tien plaatsen achteruit op de startgrid	
	3 ^{de} maal	Start "back of the grid"	
Valse (voortijdige) start			Drive Through
Een andere wagen duwen		Naar wedstrijdleiding	Stop & go 10 seconden
Verantwoordelijk voor een contact of aanrijding		Naar wedstrijdleiding	Stop & go 10 seconden
Niet respecteren van de startprocedure tijdens de formatieronde			Drive Through
Achteruitrijden op eigen kracht in de pitlane		Vijf plaatsen achteruit op de startgrid	Drive Through
Binnen- en/of buitenrijden van een box op eigen kracht		Vijf plaatsen achteruit op de startgrid	Drive Through
In tegengestelde richting rijden in de pitlane		Start "back of the grid"	Diskwalificatie van de piloot
Voorbijsteken van een andere wagen na zwarte of rode vlag		Drive Through tijdens de wedstrijd	Bestrafing 1 ronde

Anti-sportief of agressief rijgedrag		Beslissing College van Sportcommissarissen op voorstel van de wedstrijdleider	Beslissing College van Sportcommissarissen op voorstel van de wedstrijdleider
Meer dan 3 (drie) ronden onder zwarte vlag of onder zwarte vlag met oranje schijf zonder stoppen aan de stand		Naar wedstrijdleiding	Bestrafing 3 ronden + Naar wedstrijdleiding
Meer dan 4 (vier) mekaniekers tegelijk aan het werk aan de wagen		Naar wedstrijdleiding	Drive Through
Niet respecteren van Art 4.3.2 – aantal verplichte stops			Bestrafing 3 ronden per ontbrekende stop
Niet respecteren van Art 4.3.2 – looptijd verplichte stop			Bestrafing 3 ronden per niet-correct uitgevoerde stop
Niet toegelaten werken tijdens een pitstop		Tien plaatsen achteruit op de startgrid	Stop & go 10 seconden
Niet conforme kledij van de mekaniekers		Tien plaatsen achteruit op de startgrid	Stop & go 20 seconden
Piloot aan het stuur die zijn identificatie niet gebruikt		Team Manager naar wedstrijdleiding	Team Manager naar wedstrijdleiding
Niet toegelaten piloot aan het stuur		Diskwalificatie van de wagen	Diskwalificatie van de wagen + 10.000€ boete voor de pilote in overtreding
Niet functioneren van de 2 voor en/of achterlichten		Zwarte vlag met oranje schijf	Zwarte vlag met oranje schijf
Onsportief gedrag van een piloot tijdens een meeting buiten de kwalificaties en de wedstrijd		Beslissing College van Sportcommissarissen, kan gaan tot diskwalificatie van de piloot	Beslissing College van Sportcommissarissen, kan gaan tot diskwalificatie van de piloot
Technische niet-conformiteit na de aankomst van de wedstrijd			Beslissing van het College van Sportcommissarissen
Transponder niet terugbezorgd ½ u na de wedstrijd			Prijs van de transponder + 20€ administratiekosten
Piloot: uitrusting niet conform tijdens de meeting		Beslissing College van Sportcommissarissen, kan gaan tot diskwalificatie van de piloot	Beslissing College van Sportcommissarissen, kan gaan tot diskwalificatie van de piloot
Niet conforme uitrusting van de piloot of van de piloot die aan boord wil gaan		Naar wedstrijdleiding	Beslissing College van Sportcommissarissen, kan gaan tot opleggen van een boete
Afwezigheid van mekaniekers tijdens een ontmanteling		Start “back of the grid”	Beslissing College van Sportcommissarissen, kan gaan tot diskwalificatie van de wagen
Niet respecteren van de bevoorradingsprocedure		Drive Through tijdens de wedstrijd	Drive Through
Bevoorradingsmateriaal niet conform		In regel stellen	In regel stellen + Drive Through
Niet naleven van een bevel van een official		Naar wedstrijdleiding	Beslissing College van Sportcommissarissen, kan gaan tot diskwalificatie van de piloot



Snelheidsovertreding tijdens FCY procedure	1 ^{ste} maal	Vijf plaatsen achteruit op de startgrid	Drive Through
	2 ^{de} maal	Tien plaatsen achteruit op de startgrid	Stop&Go 15sec + 1 sec per bijkomende km/u
	3 ^{de} maal	Start "back of the grid"	Stop&Go 30sec + 1 sec per bijkomende km/u

Als de overtreding drie ronden of minder voor de finish wordt begaan, zal de tijdsstraf om dit punt te respecteren overgelaten worden aan het oordeel van het College van Sportcommissarissen.

De promotor van het kampioenschap herinnert de deelnemers aan de evenementen die deel uitmaken van de verschillende kampioenschappen en/of "incentive"-dagen dat de regels van convivialiteit en goed gedrag moeten gerespecteerd worden bij de georganiseerde meeting. Voor al deze zaken is de deelnemer verantwoordelijk voor zijn entourage en zijn piloten. Hij zal steeds toezien op de houding van zijn medewerkers en is verantwoordelijk voor hun gedrag. Piloten en/of teammanagers moeten dezelfde houding hebben, zowel op de baan, in de pitlane als daarbuiten.

Financiële boetes dienen overgemaakte te worden aan het volgende goede doel:

VZW Pinocchio
BE31 0682 2450 9355

Visa RACB Sport : S01-BGDC/B24-App1 (02/04/2024)